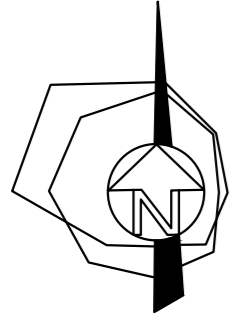


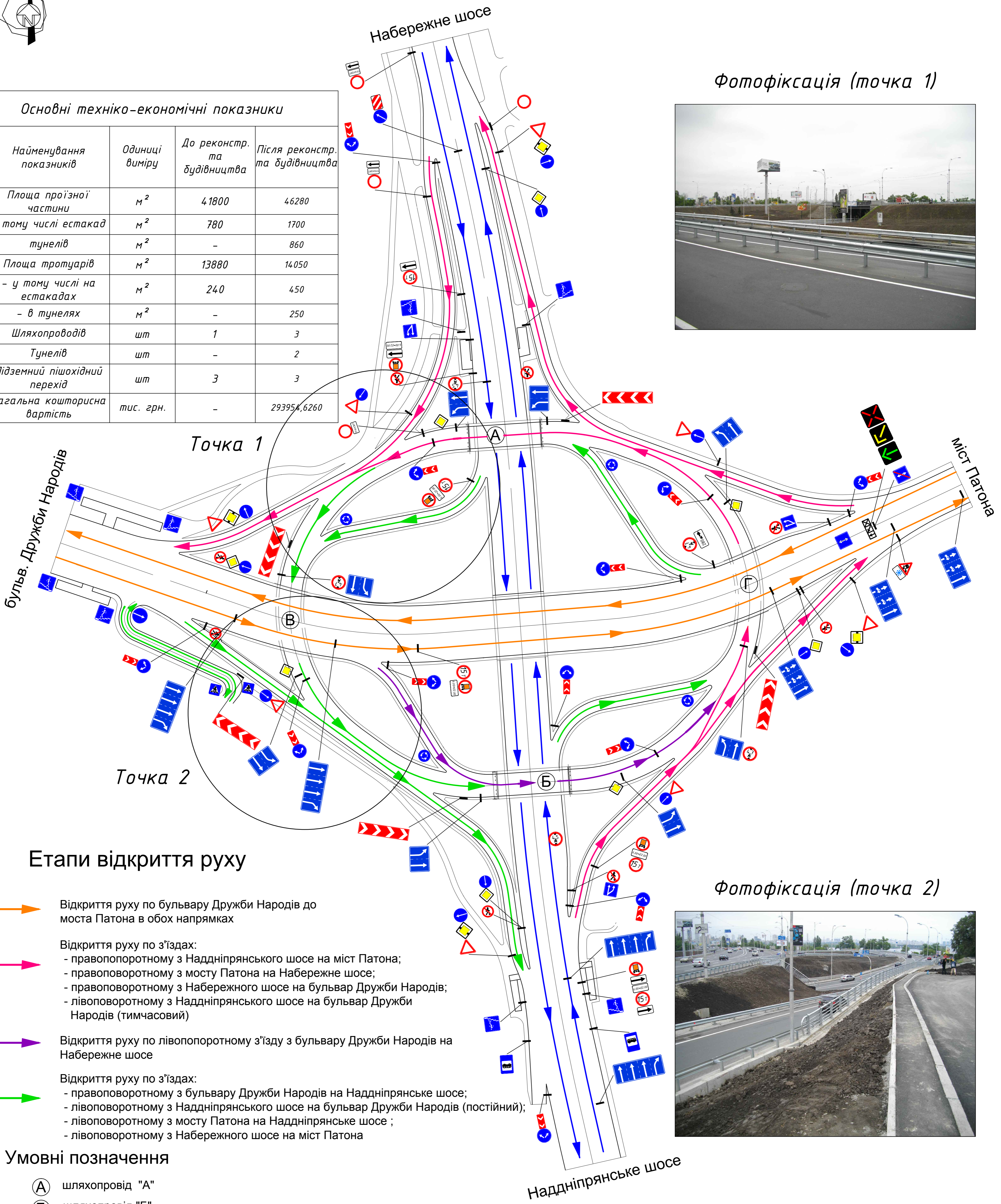
СХЕМА ОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОГО ТА ПІШОХІДНОГО РУХУ В МЕЖАХ ВУЗЛА (ВАРІАНТ 1)



Основні техніко-економічні показники

№ п/п	Найменування показників	Одиниці виміру	До реконстр. та будівництва	Після реконстр. та будівництва
1	Площа проїзної частини	м ²	41800	46280
	у тому числі естакад	м ²	780	1700
	тунелів	м ²	-	860
2	Площа тротуарів	м ²	13880	14050
	- у тому числі на естакадах	м ²	240	450
	- в тунелях	м ²	-	250
3	Шляхопровідів	шт	1	3
4	Тунелів	шт	-	2
5	Підземний пішохідний перехід	шт	3	3
6	Загальна кошторисна вартість	тис. грн.	-	293954,6260

Фотофіксація (точка 1)



Етапи відкриття руху

- Відкриття руху по бульвару Дружби Народів до моста Патона в обох напрямках
- Відкриття руху по з'їздах:
 - правопоротному з Наддніпрянського шосе на міст Патона;
 - правопоротному з моста Патона на Набережне шосе;
 - правопоротному з Набережного шосе на бульвар Дружби Народів;
 - лівопоротному з Наддніпрянського шосе на бульвар Дружби Народів (тимчасовий)
- Відкриття руху по лівопоротному з'їзду з бульвару Дружби Народів на Набережне шосе
- Відкриття руху по з'їздах:
 - правопоротному з бульвару Дружби Народів на Наддніпрянське шосе;
 - лівопоротному з Наддніпрянського шосе на бульвар Дружби Народів (постійний);
 - лівопоротному з моста Патона на Наддніпрянське шосе ;
 - лівопоротному з Набережного шосе на міст Патона

Умовні позначення

- Ⓐ шляхопровід "А"
- Ⓑ шляхопровід "Б"
- ⒱ тунель "В"
- Ⓒ тунель "Г"

рух транспорту по Набережному та Наддніпрянському шосе

Фотофіксація (точка 2)



ДИПЛОМНИЙ ПРОЕКТ

Виконав	Прізвище	Підпис	Дата	Реконструкція	Стадія	Маса	Масштаб
Карпенко Тарасюк				дорожно-транспортного вузла на підході до моста Патона (правий берег) в м. Києві	ДП		1:1000
Керівник	Остернін М. М.				Лист 5	Листів 22	
Зав. кафедрою	Дьомин М. М.			Схема організації транспортного та пішохідного руху в межах вузла	КНУБА кафедра МБ група МБГ-51		